

Udvidelse af Terminal 3 – CPH Lufthavn

66.000 etagemeter nybyggeri tilkoblet den eksisterende terminalbygning



AARSLEFF

Årligt rejser godt 30 millioner passagerer via Københavns Lufthavn (CPH) ud i verden. Men lufthavnens ejere vurderer, at man i nær fremtid krydser en væsentlig grænse for antal passagerer, hvorfor de har planlagt en udvidelse, så kapaciteten kan stå mål med behovet. Og her bidrager Aarsleff.

Lige nu arbejder vi på en ny tilbygning til den eksisterende Terminal 3 under navnet T3AE (Terminal 3 Airside Ekspansion). Det drejer sig om i alt 66.000 etagemeter nybyggeri samt 15.000 etagemeter ombygning, der skal rumme et moderne bagagehåndteringsanlæg, men også restauranter, butikker, cafeer og rekreative områder.

Jord og føringsveje

Før byggeriet står færdigt ultimo 2028, har vi udført en række udfordrende opgaver.

Tunneller til bagageanlæg bygges ind under den eksisterende terminal, hvor en del af dækket hæves 60 centimeter. Desuden er det gamle kontrolltårn "Apron Tower" blevet revet ned for at give mere plads til passagerer i terminalområdet. Alle aktiviteter foregår, mens den eksisterende terminal er i drift.

Vi har også gravet ud til to kælderetager og flyttet cirka 96.000 kubikmeter jord. Samtidig har vi fået leveret cirka 11.000 kubikmeter tilfyld og friktionsfyld, som stabiliserer den 10.000 kvadratmeter store

byggegrube. Det har krævet et særligt fokus på logistikken med lastbiler ind og ud af et område, hvor der gælder skærpede sikkerhedsforanstaltninger.

Sideløbende har medarbejdere været i gang med at omlægge lufthavnens mange føringsveje i form af varme- og elledninger. Installationer, som er kritiske for lufthavnens funktioner, men samtidig i vejen for det nye byggeri.

Og fremadrettet venter et tæt samarbejde med CPH om koordinering af alle ombygninger i den eksisterende terminal. Det indbefatter nemlig midlertidige og konstruktive adskillelser imellem Aarsleffs arbejdsområder og CPH's kunder. En øvel-



se, der kræver solid planlægning og intens kommunikation bygherre og entreprenør imellem.

Overkom COVID

COVID-pandemien satte ind midt i co-creation-fasen og forårsagede omfattende ændringer til

projektforslaget, hvilket ledte til en samlet forsinkelse på opstarten på knap to år.

Men takket være tæt samarbejde med kunden fra byggeprogram til gennemarbejdet projektforslag, er vi lykkedes med at komme i jorden.

Data

- 66.000 m² nybyggeri
- 15.000 m² renovering
- 96.000 m³ udgravning og bortskaffelse af jord
- 11.000 m³ levering og tilfyldning af friktionsfyld
- 532 opdriftsankre
- 403 vægankre
- 60 m sekantpælevæg
- 3.300 tons armering
- 31.400 m³ beton
- 36.600 m² form
- 1.030 væg- og søjlelementer
- 116 trappeelementer
- 1.210 dæk- og bjælkeelementer
- 5.865 tons konstruktionsstål
- 40.500 m² trapezplader

- 70 D85-stropper (McAlloy) til dækophængning
- 11 elevatorer og 3 rulletrapper
- 738 døre
- 8.350 m² skyloft
- 6.500 m² bølget loft
- 7.900 m² Jatoba-trægulve
- 5.400 m² granit- og kalkstensgulve
- 25.000 m² gipsvægge
- 10.000 m² porebeton.

Bygherre

Københavns Lufthavne A/S

Entreprenør

Per Aarsleff A/S

Aftaleform

Co-creation/totalentreprise

Rådgivere

COWI A/S
Vilhelm Lauritzen
Arkitekter A/S
ZESO Architects A/S
Spangenberg & Madsen
Rådgivende Ingeniørfirma A/S

Anlægsperiode

August 2021 – december 2028

Kontraktsum

Ønskes ej oplyst

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Anlæg & Byggeri
Tilbud & Kalkulation
kalkulation@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222