



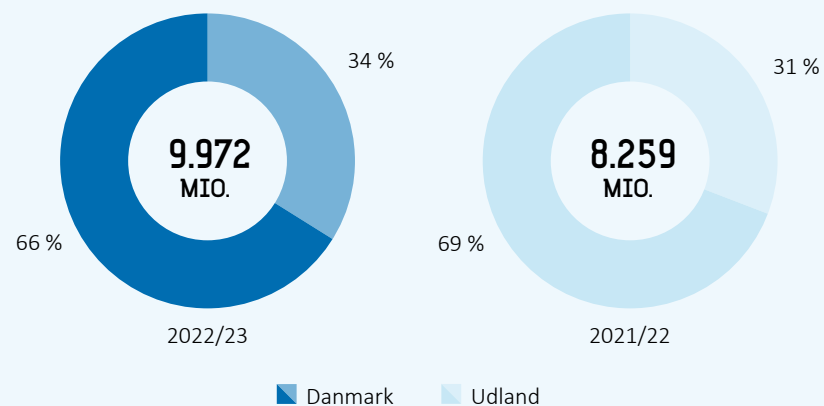
INFRASTRUKTUR OG BYGGERI TIL MODERNE SAMFUND

Investor relation
præsentation H1 2022/23

Første halvår i tal

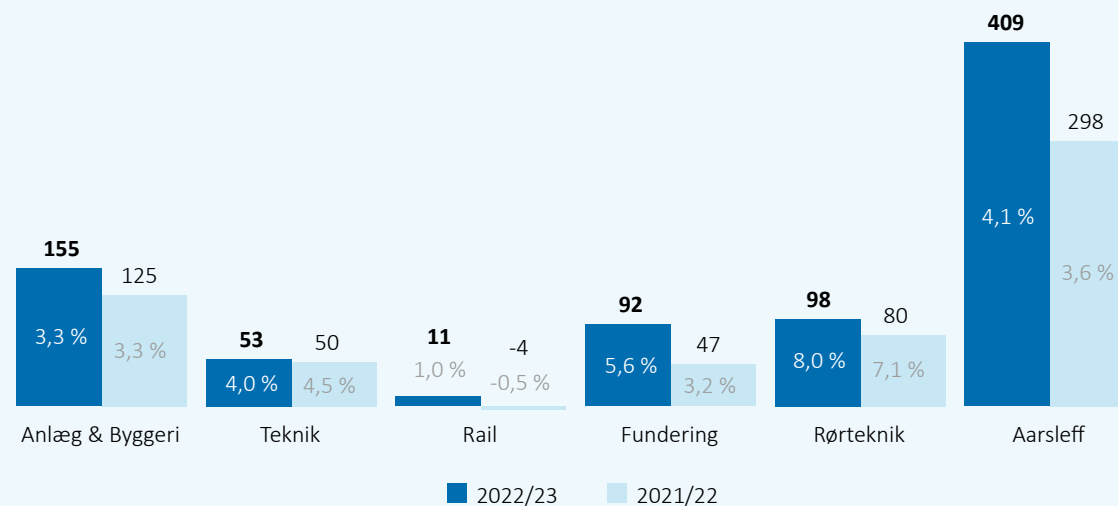
Omsætning

År til dato



EBIT (mio.) og EBIT-margin (%)

År til dato



Anlæg & Byggeri



Omsætning

4.683 mio.

2021/22: 3.746 mio.

Segmentresultat (EBIT)

155 mio.

2021/22: 125 mio.

EBIT-margin

3,3 %

2021/22: 3,3 %

Ordreindgang

3.481 mio.

Ordrebeholdning

12.468 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. marts 2023

4.050 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Teknik



Omsætning

1.307 mio.

2021/22: 1.110 mio.

Segmentresultat (EBIT)

53 mio.

2021/22: 50 mio.

EBIT-margin

4,0 %

2021/22: 4,5 %

Ordreindgang

2.328 mio.

Ordrebeholdning

3.453 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. marts 2023

750 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Rail



Omsætning

1.093 mio.

2021/22: 800 mio.

EBIT-margin

1.0 %

2021/22: -0,5 %

Ordrebeholdning

2.868 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. marts 2023

Segmentresultat (EBIT)

11 mio.

2021/22: -4 mio.

Ordreindgang

871 mio.

950 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Fundering



Omsætning

1.660 mio.

2021/22: 1.481 mio.

Segmentresultat (EBIT)

92 mio.

2021/22: 47 mio.

EBIT-margin

5,6 %

2021/22: 3,2 %

Ordreindgang

1.550 mio.

Ordrebeholdning

2.046 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. marts 2023

1.250 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Rørteknik



Omsætning

1.229 mio.

2021/22: 1.122 mio.

Segmentresultat (EBIT)

98 mio.

2021/22: 80 mio.

EBIT-margin

8,0 %

2021/22: 7,1 %

Ordreindgang

1.150 mio.

Ordrebeholdning

1.420 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. marts 2023

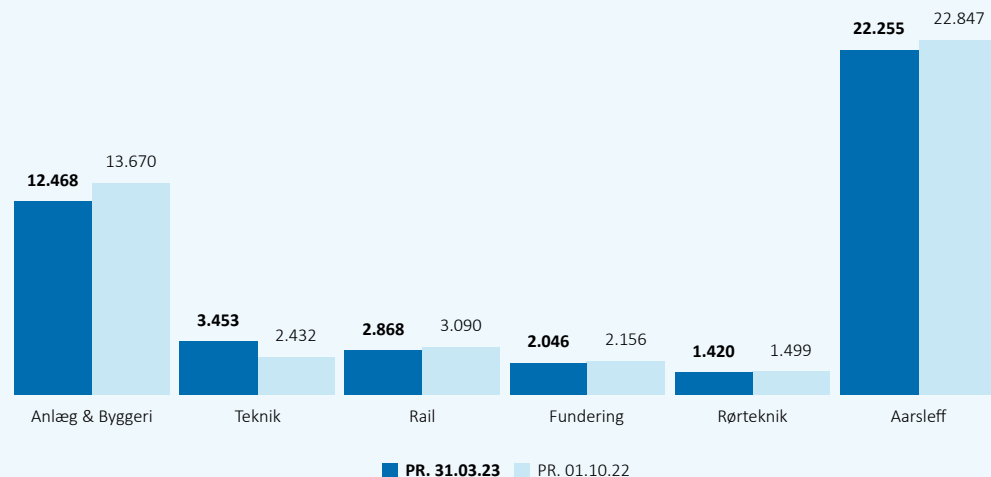
850 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Ordrebeholdning og ordreindgang

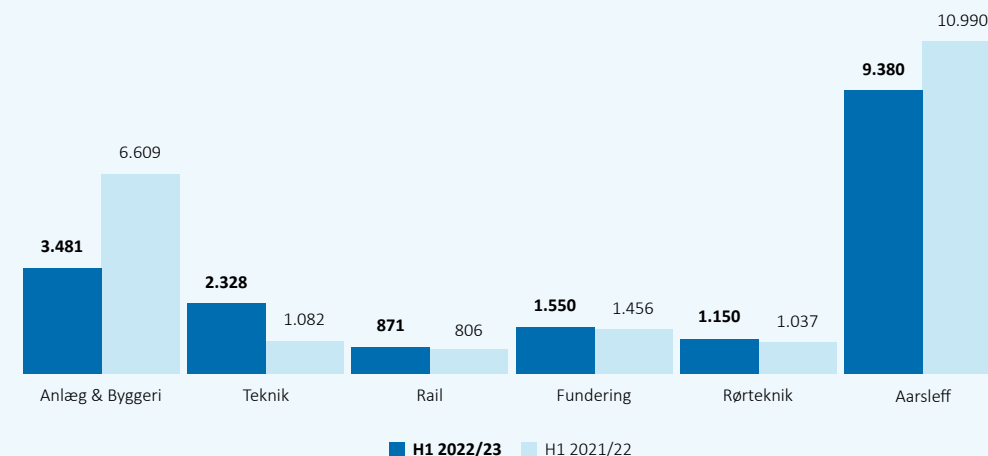
Ordrebeholdning

22.255 mio.



Ordreindgang

9.380 mio.



Justerede helårsforventninger

	Forventet omsætningsvækst		Forventet EBIT	
	Justeret 15. maj	Tidligere	Justeret 15. maj	Tidligere
Anlæg & Byggeri	7-10 %	1-6 %	355-380 mio.	350-370 mio.
Teknik	9-12 %	0-5 %	90-100 mio.	80-90 mio.
Rail	16-20 %	8-15 %	70-75 mio.	70-80 mio.
Fundering	5-8 %	3-9 %	205-215 mio.	180-190 mio.
Rørteknik	5-7 %	3-8 %	160-170 mio.	140-150 mio.
Aarsleff	8-11 %	2-8 %	880-940 mio.	820-880 mio.

Omrids af ny stor svensk halvø tager form

I Göteborg Havn har Aarsleff nu snart været i gang i et år med den omfattende og komplekse etablering af en helt ny halvø, der på sigt skal huse bydelen Masthuggskajen. Halvøen bliver 200 meter bred og vil strække sig 100 meter ud i elven.

Der foregår mange samtidige aktiviteter både på land og på vand. Vi uddyber fx fra en pram og har rundt om hele arbejdsområdet etableret en spunsvæg, så sedimenter ikke spreder sig ud i elven under uddybningsarbejderne. Vi er også begyndt på den første af byggegruberne og skal udgrave ned til syv meter under vandoverfladen – her skal spunsen først forankres bagud, og en vejbro skal afstives, så den ikke skrider ud i udgravningen. Sideløbende rammer og borer vi nogle af de knap 1.000 pæle til det 8.000 kvadratmeter store pæledæk rundt om de tre byggegruber, som er de fremtidige byggefelter.

Projektet udføres i et One Company-samarbejde, hvor vi både benytter svenske og danske in-house kompetencer til alle funderings- og anlægsarbejderne, mens vores Design & Engineering-afdeling i samarbejde med eksterne partnere projekterer alle midlertidige konstruktioner og dele af de permanente. Projektet forventes afleveret i oktober 2025.



Stor teknikentreprise på Nyt Hospital Nordsjælland

Wicotec Kirkebjerg A/S er netop begyndt på teknikentreprisen på Nyt Hospital Nordsjælland i Hillerød.

Kontrakten på teknikentreprisen udgør 1,15 milliarder kroner og omfatter håndtering af medicinske gasser, vand, afløb, sanitet, køleanlæg, varme, ventilation, sprinkling, belysning, elinstallationer, kommunikationsanlæg og nød- og 10kV-forsyning. Derudover skal Wicotec Kirkebjerg styre og koordinere de arbejder, der hører under bygningsautomatik samt brand og sikring, herunder styring og koordinering af indregulering, commissioning og idriftsætning af delanlæggene. Aflevering er planlagt til slutningen af 2025.



Nye topmoderne forsknings- og udviklingsfaciliteter

Ingrediensproducenten Chr. Hansens hovedkontor i Hørsholm er vokset med nye forsknings- og udviklingsfaciliteter. Innovation Campus er navnet på udvidelsen af domicilet i DTU Science Park i Hørsholm, som Aarsleff afleverede i april, og hvor Wicotec Kirkebjerg A/S har udført de tekniske installationer. Byggeriet er certificeret til DGNB Sølv.

Projektet er udført i totalentreprise, og foruden de 15.400 kvadratmeter nye forsknings- og udviklingsbygninger har Aarsleff forbundet nybyggeriet med de eksisterende 38.000 kvadratmeter bygninger på det store campusområde. De nye bygninger skal danne ramme om laboratorier til yderligere 250 forskere foruden flere andre faciliteter i form af ny kantine, ny hovedbygning samt et nyt Application Technology Center.

En af projektets helt store udfordringer har været at sikre Chr. Hansens fortsatte drift af laboratorierne og videreførelsen af udviklingsprocesserne, samtidig med udførelsen af vores byggeri på den sparsomme plads.



Kontrakt på drift og vedligehold af base i Grønland

I december blev Inussuk tildelt kontrakt på drift og vedligehold af Pittufik Space Base, det tidligere Thule Air Base, i Grønland. Inussuk er et joint venture, som er 51 % ejet af Aarsleff-koncernens grønlandske selskab Permagreen og 49 % af Vectrus Services.

Fokus er blandt andet på at opbygge et langsigtet, gensidigt og værdifuldt samarbejde, hvor det grønlandske folk er i centrum, og hvor selskabet bidrager til Grønlands fortsatte udvikling og vækst. Derfor investerer Inussuk i lokal arbejdskraft og uddannelse. Driften af basen overgår til Inussuk den 1. oktober, og selskabet er nu i gang med en række indledende forberedelser.



Sporfornyelse og hastighedsopgradering på Østfyn

På det østlige Fyn er Aarsleff Rail A/S i et konsortium med Spitzke SE i gang med et større projekt, der omfatter sporfornyelse samt forberedelse af hastighedsopgradering fra 180 km/t til 200 km/t på jernbanestrækningen mellem Nyborg og Odense. Konsortiet vandt kontrakten i 2021, og da den indeholdt tidlig inddragelse, er en del af projekteringen sket i tæt samarbejde med Banedanmark og dennes rådgiver.

Arbejderne omfatter i hovedtræk udveksling af sveller på en 28 kilometer lang strækning, udveksling af skinner på en strækning på 5 kilometer, ballastrensning på en strækning på 31 kilometer samt ny sporkasse på en strækning på omtrent 14,5 kilometer. Derudover skal der udføres dæmningsudvidelser, justering af kørestrømsanlæg, sikringsarbejder samt fem brofornyelser. Sidstnævnte inkluderer nye søjler og én bro, der helt skal udskiftes. Arbejderne forventes færdige i 2024.



Aarsleff flytter 27 kilometer gasledning

I februar begyndte vi arbejdet med udførelse af en ny gasledning på Vestfyn. Det er 27 kilometer af en eksisterende ledningsstrækning, som skal omlægges, fordi der skal anlægges ny højhastighedsjernbane.

Energinet, der er bygherre, har indgået kontrakt med Aarsleff på samtlige opgaver forbundet med etableringen af den nye strækning – og vi bringer derfor masser af One Company-kompetencer i spil. Foruden Anlæg & Byggeri og Fundering i Per Aarsleff A/S deltager BL Vandfax A/S samt Entreprenørfirmaet Østergaard A/S, i det omfang styrede boringer er nødvendige.

Opgaverne omfatter blandt andet håndtering af myndigheder og lodsejere, opgravningsfri krydsninger, grundvandssænkning, gravearbejde samt transport, bukning, svejsning, coating og nedlægning af rør. Vi forventer, at de sidste rør er lagt ned og dækket til i efteråret 2023.



Klimatilpasning af udsat lokalområde

Flere veje i Ry ligger meget udsat for ekstremregn og oversvømmelser fra overfladevand. Derfor udfører Dan Jord A/S for Skanderborg Kommune og Skanderborg Forsyning et klimaprojekt samt et traditionelt separatkloakeringsprojekt på de omkringliggende veje, så store mængder regnvand i fremtiden kan ledes væk fra området og uden overløb fra kloakker.

Med assistance fra koncernens tunneleringsekspert i Entreprenørfirmaet Østergaard A/S etablerer Dan Jord en 800 meter lang klimaledning i Ø1300 millimeter, som skal føre regnvand fra de udsatte områder til en nærliggende sø. Her tunnelerer Østergaard 500 meter af strækningen. Derudover etableres 900 kubikmeter faskiner under vejarealerne til opsamling og håndtering af vand samt vejbede til at sikre strømningsveje for regnvandet. Disse får samtidig en hastighedsdæmpende funktion og medvirker til et grønt bymiljø. Anlægsprojektet forventes afsluttet i løbet af efteråret.



7.877 løbende meter pæle til litauisk bro

Aarsleff Funderings polske selskab har i et internationalt projekt installeret i alt 548 pæle til fire fundamenter til en ny bro over Neris-floden i Litauen. Det er anden gang inden for nogle år, at selskabet arbejder langs flodbredden. I 2020 udførte vi også fundamenter til tvillingebroen i form af præfabrikerede betonpæle. Efterfølgende viste den litauiske bygherre atter tillid til Aarsleffs polske funderingsteam og tildelte dem endnu en funderingsopgave.

Funderingsarbejderne til den nye bro bestod ligeledes af produktion, forboring og ramning af præfabrikerede betonpæle – denne gang i alt 7.877 løbende meter, hvor bygherren selv leverede designløsningen. Forud udførte vi desuden otte statiske belastningsforsøg for at vurdere pælenes bæreevne.



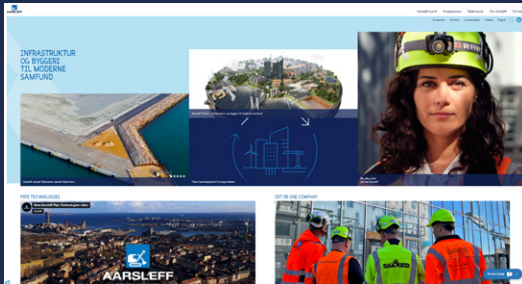
Opgravningsfri renovering i centrum af Stockholm

I Södermalm-kvarteret i det centrale Stockholm har Rørtekniks svenske selskab udført en større og kompliceret ledningsrenovering. Der var tale om en 700 meter lang ægformet kombineret regn- og spildevandsledning i to størrelser: 1500/1000 millimeter og 1400/900 millimeter, som blandt andet løber igennem et område med 90 træer, som er over 100 år gamle.

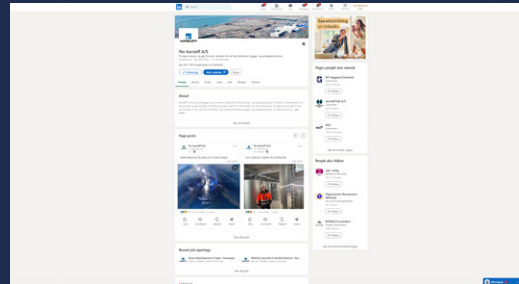
Fordi ledningen dagligt servicerer 8.500 boliger og 3.000 virksomheder, krævede arbejderne en omfattende overpumpning, mens renoveringen stod på. Her blev 400 liter vand – svarende til tre fyldte badekar – pumpet igennem i sekundet.



Find os her



Vil du vide mere om vores kompetencer?
Besøg www.aarsleff.com



Vil du have de seneste Aarsleff-nyheder?
Følg os på LinkedIn



Vil du se mere fra vores verden?
Bevæg dig rundt i Aarsleff World på
www.aarsleff.com