



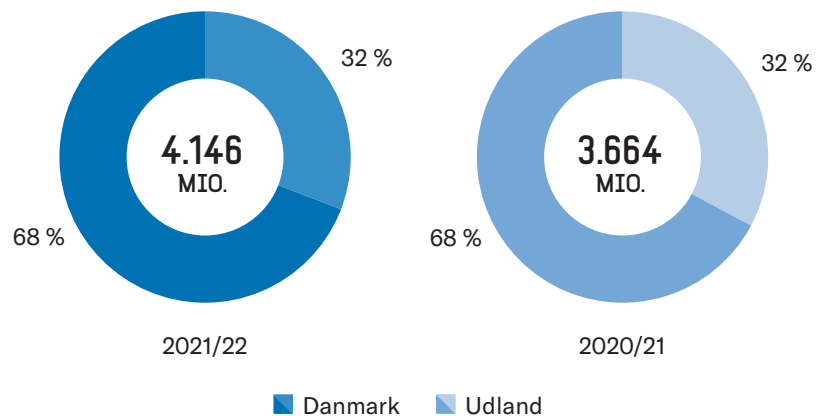
AARSLEFF

Q1 IR-PRÆSENTATION 2021/22

DE FØRSTE TRE MÅNEDER I TAL

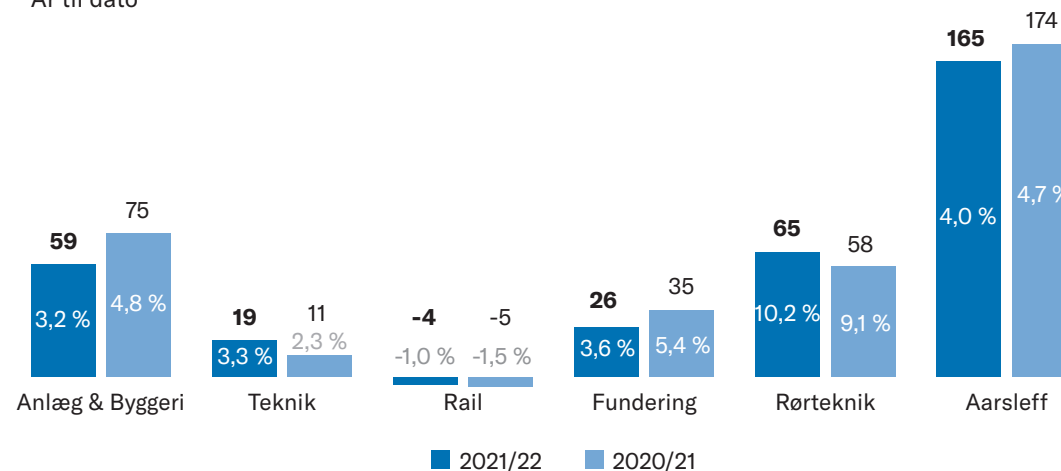
Omsætning

År til dato



EBIT (mio.) og EBIT-margin (%)

År til dato



ANLÆG & BYGGERI



Omsætning

1.824 MIO.

Q1 2020/21: 1.583 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

59 MIO.

Q1 2020/21: 75 MIO.

EBIT-margin

3.2%

Q1 2020/21: 4,8%

TEKNIK



Omsætning

568 MIO.

Q1 2020/21: 484 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

19 MIO.

Q1 2020/21: 11 MIO.

EBIT-margin

3.3%

Q1 2020/21: 2,3%

RAIL



Omsætning

385 MIO.

Q1 2020/21: 325 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

-4 MIO.

Q1 2020/21: -5 MIO.

EBIT-margin

-1,0%

Q1 2020/21: -1,5%

FUNDERING



Omsætning

727 MIO.

Q1 2020/21: 637 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

26 MIO.

Q1 2020/21: 35 MIO.

EBIT-margin

3,6%

Q1 2020/21: 5,4%

RØRTEKNIK



Omsætning

642 MIO.

Q1 2020/21: 635 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

65 MIO.

Q1 2020/21: 58 MIO.

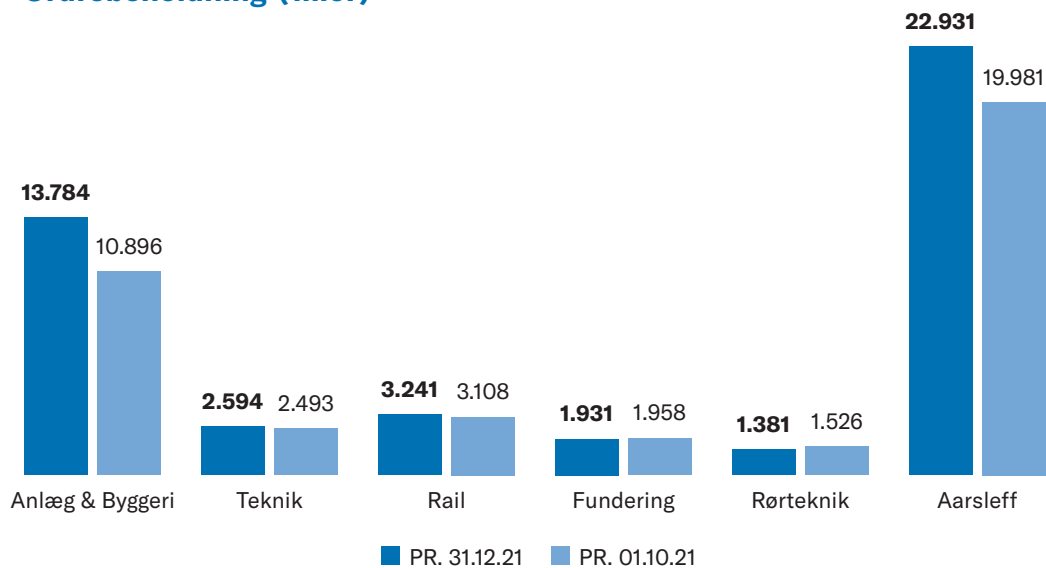
EBIT-margin

10,2%

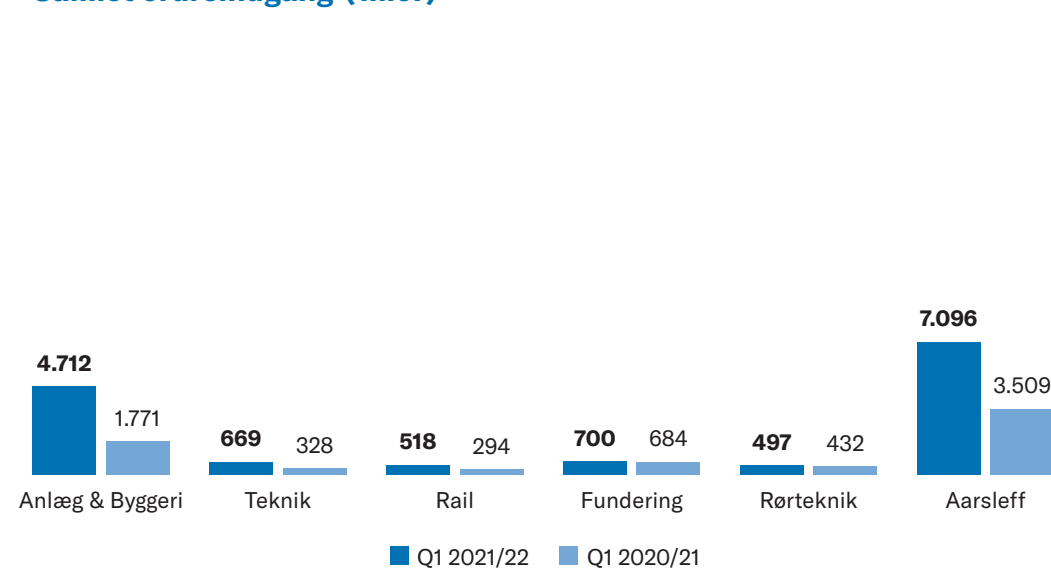
Q1 2020/21: 9,1%

ORDREBEHOLDNING OG ORDREINDGANG

Ordrebeholdning (mio.)



Samlet ordreindgang (mio.)





LYNETTEHOLM – NY KUNSTIG HALVØ

Ud for Trekroner i Københavns Havn er Aarsleff nu begyndt på udførelsen af Lynetteholm, som er Københavns nye kunstige halvø og stormflodssikring. Aarsleff skal etablere første del af Lynetteholms omkreds, det vil sige perimeter og stendæmninger, samt uddybe sejlrender og etablere modtagekaj. Forud for det store anlægsarbejde har Aarsleff også deltaget i de arkæologiske forundersøgelser og har haft arkæologer fra Vikingeskibsmuseet ombord på flåderne, som har deltaget i gravearbejdet efter kulturhistoriske fortidsfund.





FUNDERING OG ANLÆGSARBEJDER PÅ TUBORG STRANDENG

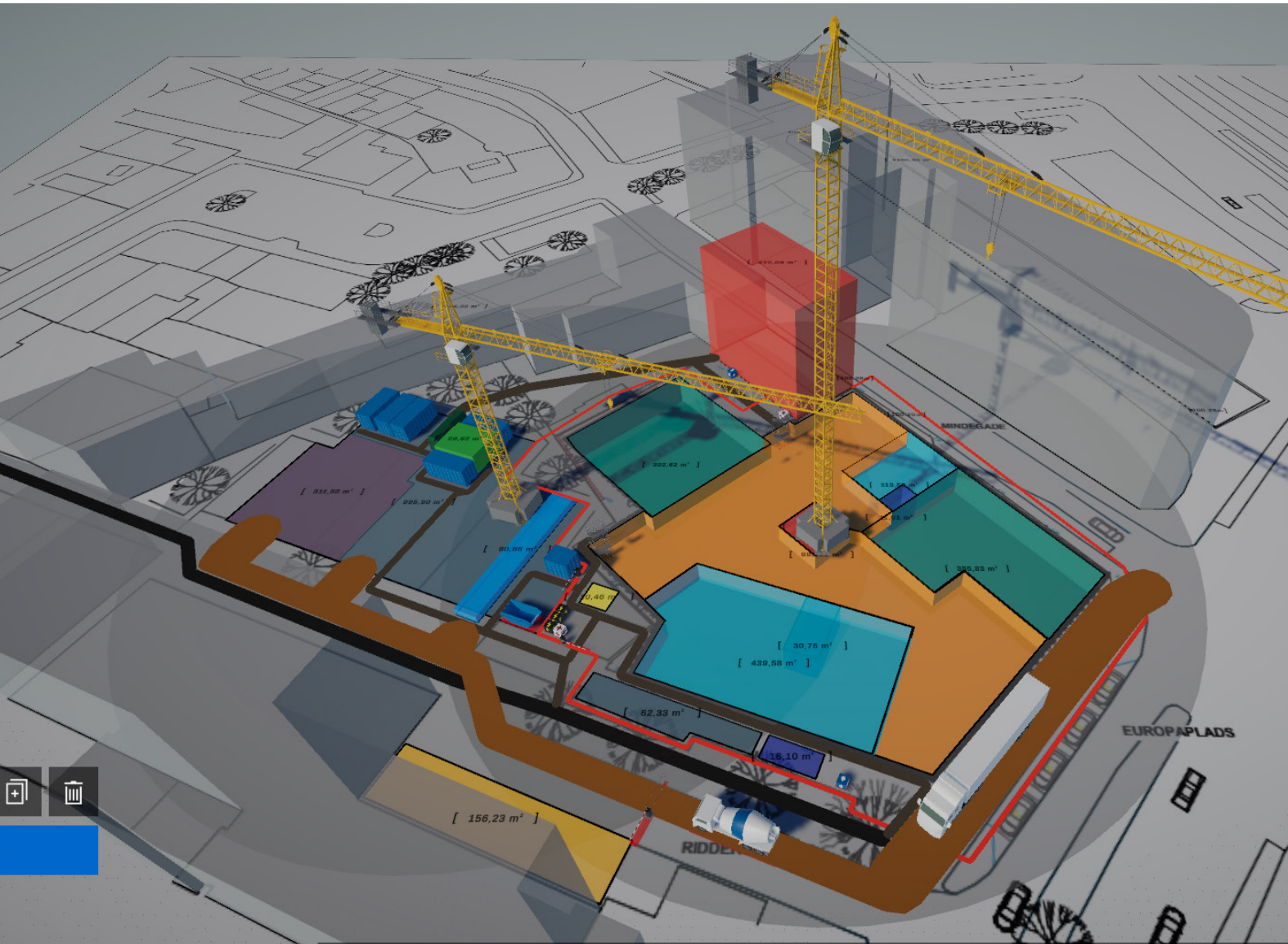
På Tuborg Strandeng i det nordlige København arbejder Aarsleff på to entrepriser ved et lejlighedsbyggeri, der etableres i første parket til vandet. Vi installerer spuns og pæle til Kysthus 3, og halvdelen af de i alt 1.000 pæle er energipæle med indstøbte varmeslanger. I en anden entreprise udfører vi vandbygnings-, træbygnings- og kystsikringsarbejder i et internt One Company-samarbejde med vores søsterselskab VG Entreprenør A/S, hvor vi blandt andet etablerer et mere end 1.200 kvadratmeter stort promenadedæk og to trapper i en trykimprægneret strøkonstruktion. Alle arbejder udføres i egenproduktion og forventes færdige i foråret.



NY PÆLEFABRIK I SKÅNE

I Dalby i det sydlige Sverige etablerer Centrum Pile AB en ny fabrik til fremstilling af piloteringspæle. Fabrikken skal primært forsyne markedet i det sydlige Sverige og Øresundsregionen, som hidtil er blevet dækket af pælefabrikkerne i Vejle og Kollanda nordvest for Göteborg. Med den nye fabrik øges produktionskapaciteten med op til 30.000 løbende meter pæle om måneden.

Aarsleff-koncernen har i dag pælefabrikker i Danmark, Sverige, Tyskland, England og Polen, hvor produktionen sker efter topmoderne og automatiserede processer baseret på mere end 50 års erfaring og udvikling af det komplette pælesystem hos Centrum Pæle A/S i Vejle.



DIGITAL BYGGEPLADSINDRETNING

Gennem de seneste måneder har en række Aarsleff-projekter testet et internt udviklet 3D-værktøj til design af og kommunikation om byggepladsindretning. SmartSite hedder værktøjet, som er udsprunget af Aarsleffs egen Digital Challenge, hvor konceptet vandt prisen for bedste idé. Der er tale om et simpelt og let-anvendeligt værktøj, som skal hjælpe projekterne med hurtigt og løbende at kunne designe og visualisere byggepladsindretningen og ændringer over tid i projektet, som så nemt kan optimeres i praksis. Det kan fx være ændringer af adgangsveje og pladsforhold til materiel. Værktøjet kan også benyttes til at illustrere pladsforholdene for bygherrer og andre interessenter.



FREMDRIFT I KØBENHAVNS LUFTHAVN

I Københavns Lufthavn er udvidelsen af Terminal 3 i fuld gang, og vi mander nu op på råhusarbejdet og projekteringen af udførelse af overbygningen. De 25 timelønnede medarbejdere, der lige nu arbejder i den cirka en hektar store byggegrube, bliver snart dobbelt så mange, for vi er tæt på at være færdige med gravearbejdet og godt i gang med funderingsarbejderne. Coronakrisen har betydet, at projektet er reduceret i omfang, men takket være et godt og nært samarbejde med bygherren er vi lykkedes med at arbejde videre. Planen er stadig, at der i 2028 står en ny bygning på 70.000 etagemeter, som vil danne rammen om bagagehåndtering, paskontrol, passageroplevelser, kontorer og kommercielle aktiviteter.



OPFØRER NY TRÆLAST I NUUK

I Nuuk opfører Permagreen Grønland A/S en ny trælast for byggecenterkæden STARK. Den bliver med et bruttoareal på mere end 5.500 kvadrater dobbelt så stor som den eksisterende trælast, inklusive en førstesal med både udstilling, kontor- og lagerfaciliteter. En af de helt store forbedringer er, at trælastens varer nu kommer under tag. Med det arktiske klima i Grønland er det en stor fordel – også for kunderne, der fremover kan hente varerne direkte i en drive-in. Vi er medio februar færdige med de indvendige vægge og er i gang med at udføre lofter og gulve. Så følger aptering, færdiggørelse af facadearbejder samt terrænarbejde forud for aflevering primo august 2022.



NY RØRTEKNIK- RAMMEAFTALE I HOLLAND

Siden 2013 har Rørtekniks hollandske selskab Aarsleff Leidingrenovatie bv arbejdet tæt sammen med kommunen i Groningen, og senest har selskabet vundet en ny seksårig rammeaftale. Et af de sidste projekter under den forrige rammeaftale var et GRP-projekt i Groningen by. Her renoverede vi over 400 meter ægformet ledning med GRP-rør, installerede tre strømpeforinger og renoverede brønde samt udførte overpumpning med 5.000 kubikmeter spildevand i timen. Projektet blev udført i tæt samarbejde med det tyske søsterselskab Aarsleff Rohrsanierung GmbH og med GRP-rør leveret fra Aarsleffs tyske fabrik FRP Prolining GmbH.



SPORJUSTERINGER I JYLLAND

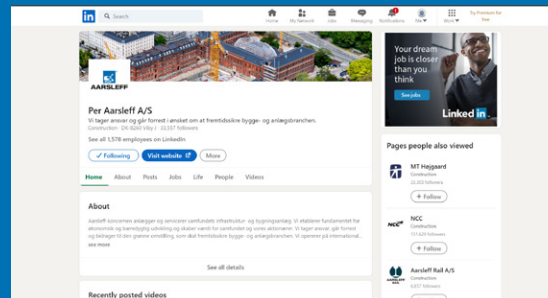
Aarsleff Rail A/S tog hul på sporjusterings-sæsonen i begyndelsen af februar med opgaver for Midtjyske Jernbaner. Her arbejdede sporjusteringsmaskinen 'Lillan' på banen mellem Vemb og Thyborøn i det vestlige Jylland, hvor vi udførte sporjustering på Lemvig Station og på en del af banestrækningen. Maskinen er vidt berejst og har løst opgaver i Danmark, Sverige og det nordligste Norge. Vinteren igennem er Aarsleff Rails tre sporjusteringsmaskiner blevet efterset og trimmet på vores værksted i Langå, så de er klar til årets opgaver.



FIND OS HER



Vil du vide mere om vores kompetencer?
Besøg www.aarsleff.com



Vil du have de seneste Aarsleff-nyheder?
Følg os på LinkedIn



Vil du se mere fra vores verden?
Bevæg dig rundt i Aarsleff World på
www.aarsleff.com