

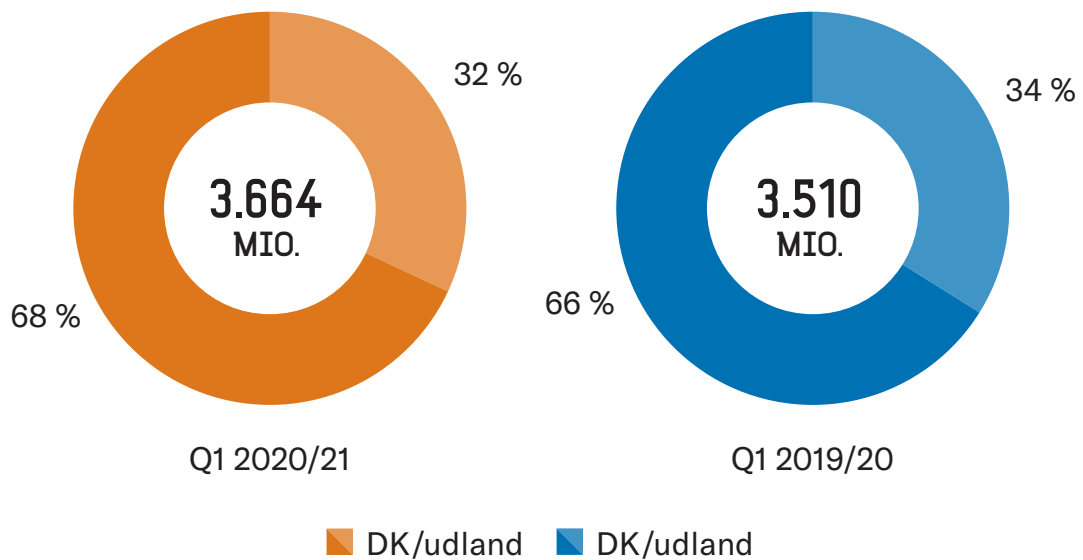


AARSLEFF

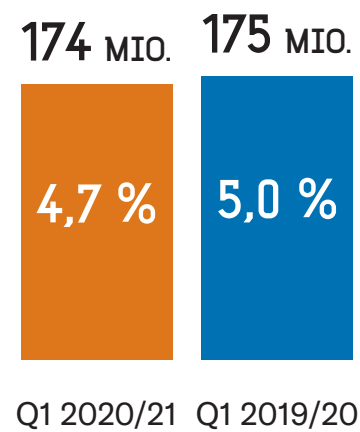
IR-PRÆSENTATION Q1
2020/21

DE FØRSTE TRE MÅNEDER I TAL

Omsætning inkl. eksport



EBIT / EBIT-margin



ANLÆG & BYGGERI

Omsætning

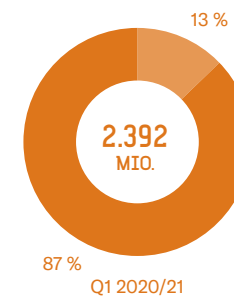
2.392 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

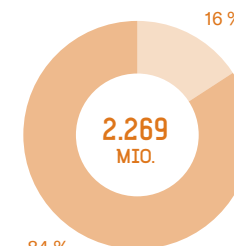
81 MIO.

EBIT-margin

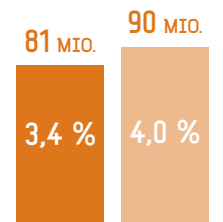
3,4 %



Q1 2020/21



Q1 2019/20



Q1 2020/21 Q1 2019/20

■ DK/udland ■ DK/udland

RØRTEKNIK



Omsætning

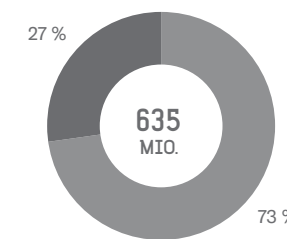
635 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

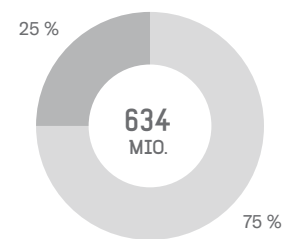
58 MIO.

EBIT-margin

9,1 %

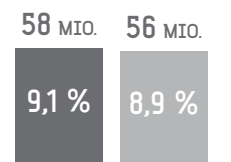


Q1 2020/21



Q1 2019/20

■ DK/udland ■ DK



Q1 2020/21 Q1 2019/20

FUNDERING

Omsætning

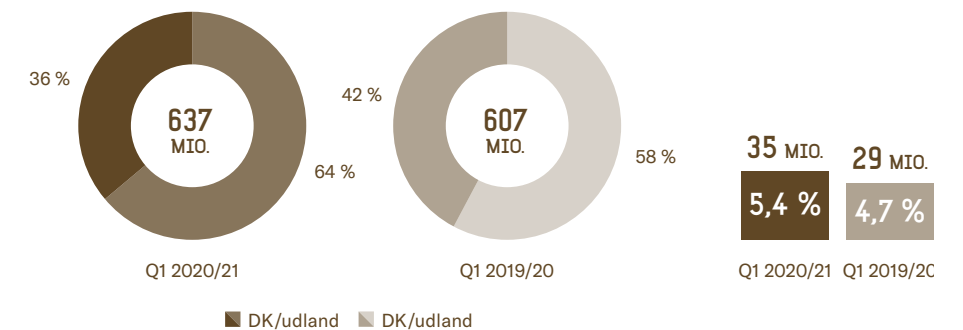
637 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

35 MIO.

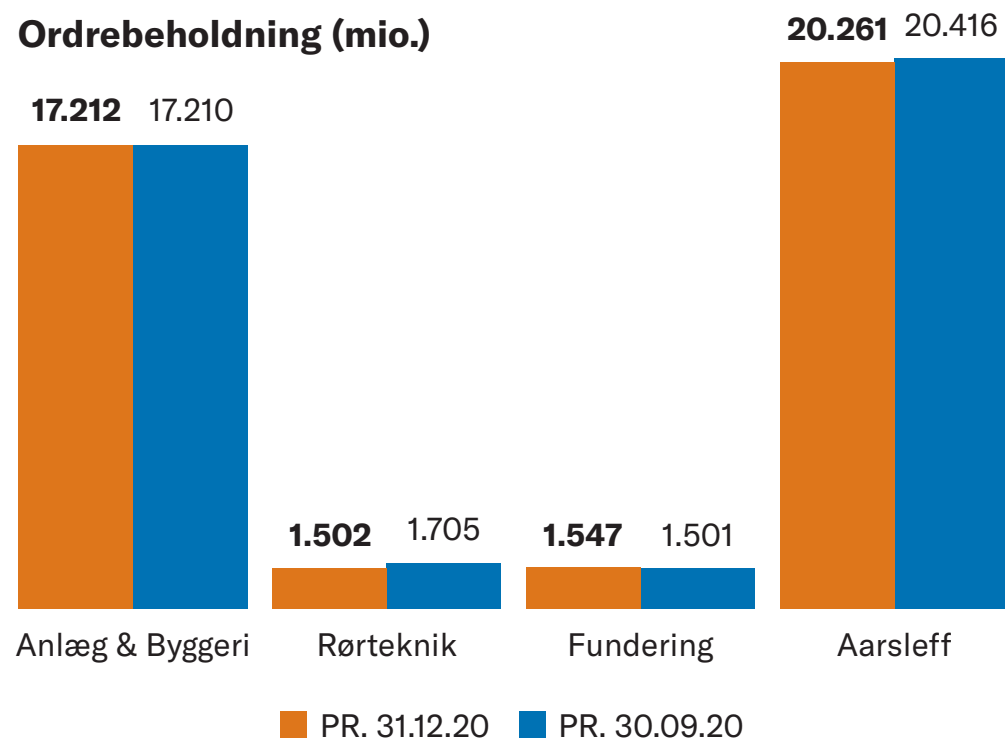
EBIT-margin

5,4 %

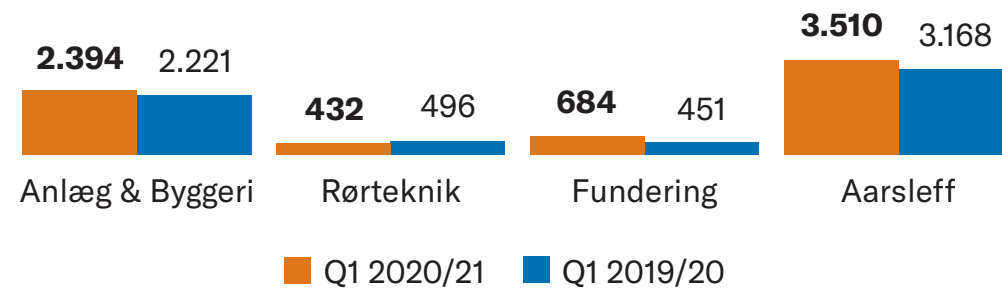


ORDREBEHOLDNING

Ordrebeholdning (mio.)



Samlet ordreindgang (mio.)





FACADER PÅ DANSKE BANKS NYE DOMICIL

I centrum af København står det første af de to råruse til Danske Banks nye domicil færdigt, og ultimo marts følger det andet rårhus. Vi er i gang med facademontagen med et glas-/aluminiumssystem og murede teglfacader,

og installationerne og apteringen skrider planmæssigt frem. I midten af februar arbejder vi i halvdelen af det samlede areal på 113.000 kvadratmeter. Arbejdsmiljøet er højt prioriteret på projektet, der p.t. beskæftiger 350

timelønnede og 105 funktionærer, og ulykkesfrekvensen er nede på 5.



FUNDERING I ISLAND

For anden gang inden for det seneste år er Aarsleff Fundering tilbage i Island. Denne gang i forbindelse med udvidelsen af et kaj anlæg i Eskifjörður, hvor

Fundering skal ramme 155 betonpæle med længder på 40-60 meter.



RENOVERING AF HOVEDLEDNING I BREMEN

I Bremen har Aarsleff Rohrsanierung GmbH renoveret en stor hovedkloakledning under Findorffstrasse, som er en af byens hovedfærdselsårer. Den 540 meter lange renovering er udført som tre separate strækninger –

to strækninger med strømpeforing i diameteren Ø2165 millimeter samt en strækning med GRP-profiler i dimensionen 2250 × 1330 millimeter. Strømpeforingerne er produceret på Aarsleffs fabrik i Hasselager, men

imprægneret i Tyskland forud for installationen. Alene transportvægten var på henholdsvis 140 og 150 tons.



120 LEJLIGHEDER I TOTALENTPRIS

I Kolding udfører Hansson & Knudsen A/S 120 lejligheder og et fælleshus i totalentreprise for Bovia. Projektet udføres i egenproduktion og indeholder blandt andet

jordarbejde, kloak, belægning, beton, elementmontage og tømrerarbejde. Derudover udfører Wicotec Kirkebjerg A/S el, vvs og ventilation. Lejlighederne, som får varie-

rende størrelser, er tegnet af Friis & Moltke Architects og skal afleveres til maj.



ELEKTRIFICERING I DANMARK

På elektrificeringsprogrammet afslutter Aarsleff Rail A/S snart installationen af køreledningerne på strækningen Ringsted-Vordingborg. Herefter begynder de

afsluttende tests hen imod en forventet aflevering i sommeren 2021. På strækningen Roskilde-Holbæk afsluttede Per Aarsleff A/S funderingsarbejderne i december,

og Rail begyndte monteringen af kørestrømmen i januar. De i alt 10 strækninger, som elektrificeringsprogrammet omfatter, forventes afsluttet i 2026.



TAGHAVE PÅ AARHUS Ø

På Aarhus Ø udfører Per Aarsleff A/S og Dan Jord A/S i One Company-samarbejde en kompliceret taghave oven på parkeringsdækket til erhvervs- og boligkomplekset

SHIP. Vi udfører overbeton, etablerer sprøjtemembran, lægger beskyttelsesdug, celleglas, bygger vandreservoir og indbygger systemjord, inden vi planter det let bak-

kede terræn til med træer, buske og stauder, suppleret med et drypvandingsanlæg. Sidst lægger vi store rå betonfliser. Projektet afsluttes i juni.



NY SKOLE I NUUK

I Nuuk er etableringen af Grønlands hidtil største skole – 17.000 kvadratmeter i fire plan – godt undervejs. Total-entreprisen, der udføres for Nuuk Kommune, involverer flere af Aarsleff-koncernens afdelinger og selskaber.

Aarsleff Fundering har installeret 724 betonpæle som fundament for den nye skolebygning, og nu støber Ístak hf. bundplader og vægge. Skolen forventes færdig i 2023.



ANLÆGSARBEJDER TIL LETBANEN I KØBENHAVN

Aarsleff udfører anlægsarbejderne på 18 ud af 28 kilometer til letbanen i København. Arbejderne omfatter flere komplicerede krydsninger, fx ved Lyngby Station, Frederikssundmotorvejen og København-Ringsted-

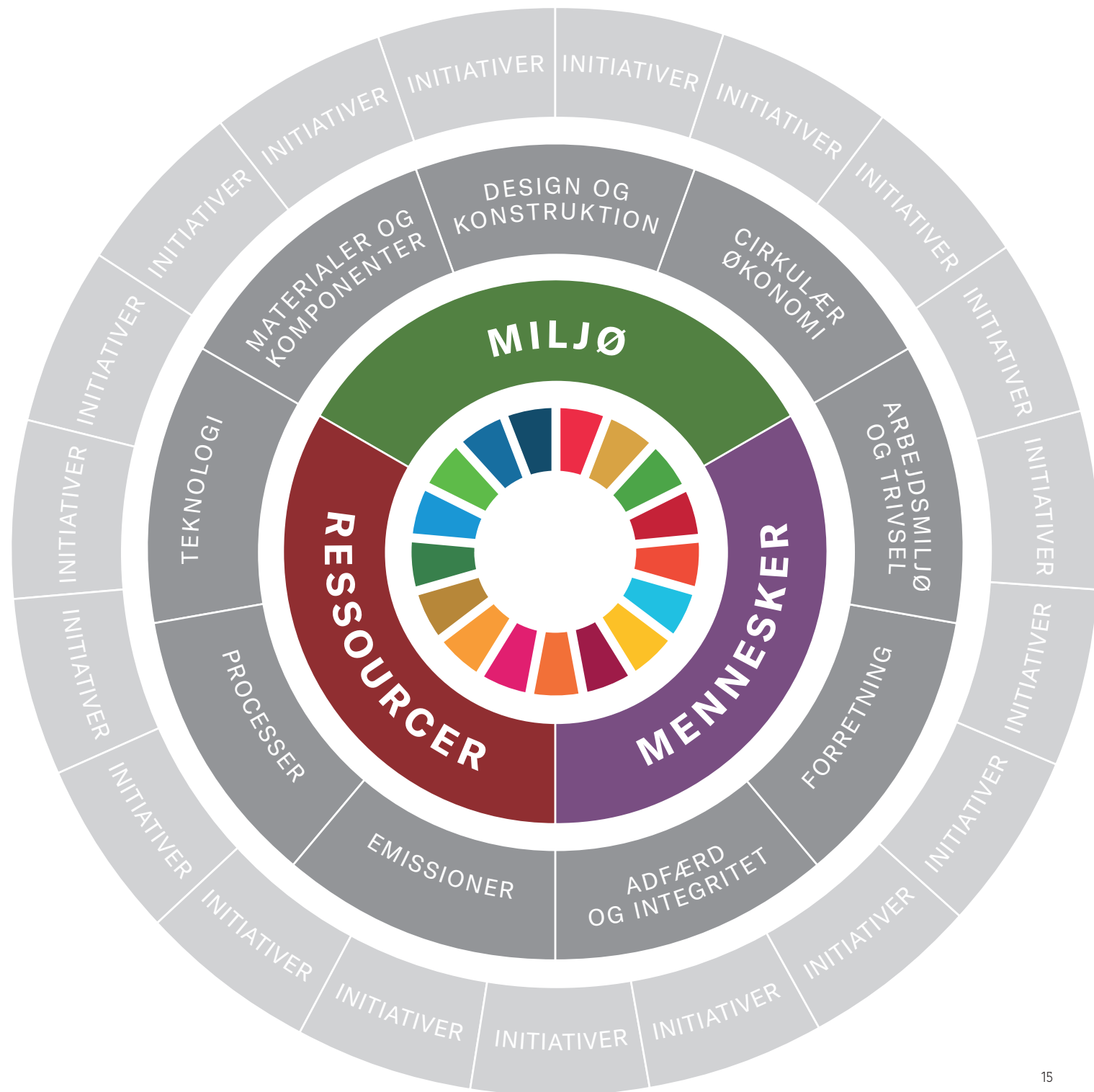
banen. Derudover er der cirka 40 mindre bygværker, hvor vi blandt andet forlænger gangtunneler, tilpasser brovederlag og etablerer støttemure – opgaver, der ofte kræver tilpasninger undervejs, som fx ved forlængelsen

af en gangtunnel under Ring 3 ved Glostrup Hospital, hvor vi måtte fjerne og genopføre ti meter tunnel, fordi den alligevel ikke kunne bære det ene letbanespor som først antaget.

STRATEGI FOR BÆREDYGTIGHED

Vi kalder vores bæredygtighedsstrategi **Aarsleff 3-9**. Strategien kredser om tre hovedområder, som er opdelt i ni temaer. Inden for hvert tema har vi en række initiativer. Nogle er faste temaer, mens andre er mere projektspecifikke.

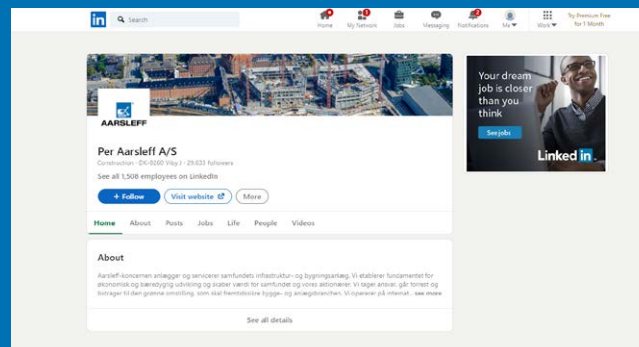
Miljøregnskab, rapportering om bæredygtighed, vidensbank og porteføljeoversigt er faste initiativer, mens fremtidens grønne byggeplads, genbrug af betonelementer, nye CO2-reducerende armeringstyper samt træ- og hybridbyggeri er eksempler på projektspecifikke initiativer.



FIND OS HER



Vil du vide mere om vores kompetencer?
Besøg www.aarsleff.com



Vil du have de seneste Aarsleff-nyheder?
Følg os på LinkedIn



Vil du se mere fra vores verden?
Bevæg dig rundt i Aarsleff World på
www.aarsleff.com