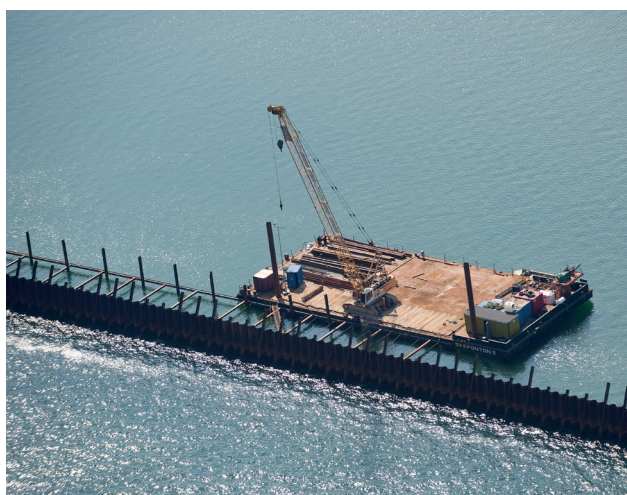


Køge Jorddepot

Spunsindfatning



AARSLEFF

Køge Jorddepot, Køge Kommune og Aarsleff indgik i 2007 partneringaftale om etablering og drift af et 40 hektar stort jorddepot øst for Køge Havn. Projektet omfatter mange særskilte kontrakter og løber indtil 2017.

En af Aarsleffs kontrakter omfattede etablering af en spunsindfatning omkring jorddepotet. Indfatningen blev konstrueret med 1200 meter tæt dobbeltspuns og 500 meter tæt afskærende spunsvæg. For at kunne inddæmme de 4 millioner tons forurenede jord og for at beskytte miljøet blev spunsen udført med låsetætning og rammet dybt ned i den underliggende lermembran. Den 13 meter brede dobbeltspuns blev fyldt med 130.000 m³ sand, der blev pumpet ind fra skibe. Efter opførelse af en ydermole, vil spunsindfatningen fungere som en ny 1200 meter lang kaj til det 40 hektar store jorddepot.

Ramning af spuns

Alle spunsjern blev installeret med to Aarsleff rammemaskiner fra jack-up og rammeflåder. Den yderste væg blev installeret først med midlertidig afstivning for at støtte konstruktionerne i hård sø. Inden installering af den inderste væg med låsetætning, blev ankre og stræk installeret med en larvebåndskran fra flåde. Ankrene blev afstivet af midlertidige pæle, så det indre stræk kunne bruges som ramme-

leder for den inderste væg. Grundet låsetætningens hurtigt svellende effekt blev spunsjernene installeret ved pitch-and-drive-metoden. Alt stål blev leveret på bane og lastbil til vores arbejdsplads i Køge Havn, hvor vi havde lagerkapacitet, krandækning og fortøjningskaj til flåderne.

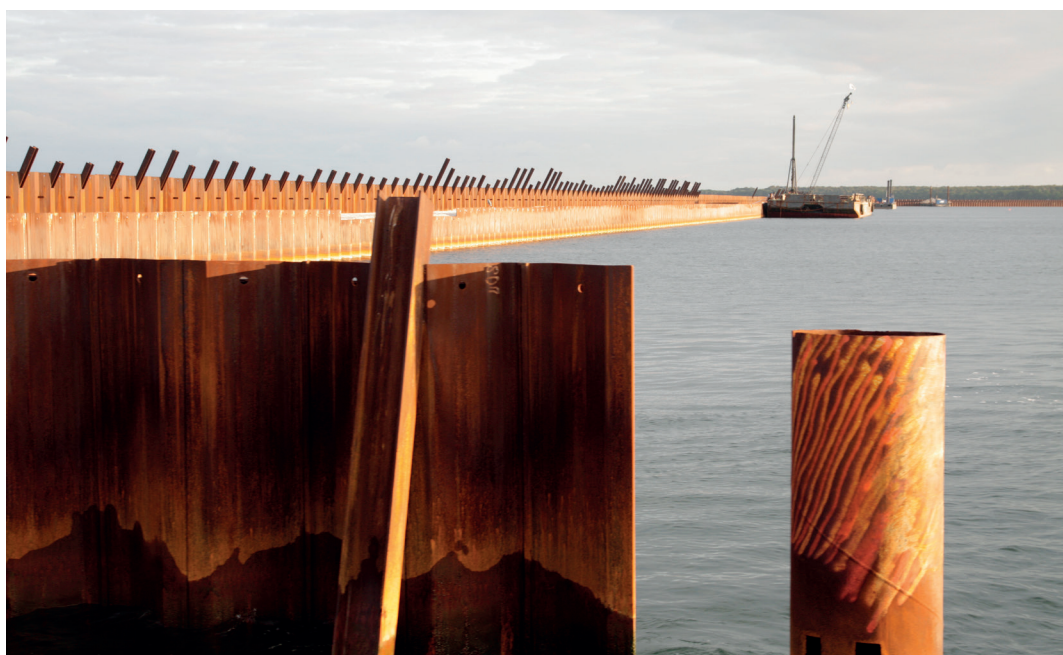
Opfyldning og færdiggørelse

Opfyldning af dobbeltspunsen blev udført samtidig med ramning af spunsen. Sandet blev pumpet ind i spuns-kassen cirka 200 meter bagved flåderne med rammemaskiner og blev udjævnet med en traxcavator.

Til sidst blev der lagt asfalt på sandet og gjort klar til, at lastbilerne kunne fylde jorddepotet. Den midlertidige afstivning blev trukket op med vibrator og genbrugt.

Logistik

For at undgå spildtid, var det nødvendigt med stram kontrol med levering til rette tid, lastning og losning af pramme og banevogne samt genbrug af midlertidige konstruktioner. Vejrudsigter og tidevand blev nøje fulgt for at skabe sikkerhed for vores mandskab og sikre stabilitet af konstruktionerne.



Data

- 1200 m tæt dobbeltspuns
- 500 m tæt afskærende spunsvæg
- 4900 tons spuns
- 600 ankre Ø57,5
- 1000 tons midlertidigt stål
- 130.000 m³ indpumpet sand
- Vanddybde på 6 meter

Bygherre

Køge Jorddepot/
Køge Kommune

Kontraktperiode

November 2007-januar 2009

Anlægsperiode

December 2007-oktober 2008
Ramning af spuns blev afsluttet før tidsplanen.

Kontraktsum

120 mio. kr.

Fundering beskæftiger sig med alle former for ramme-, bore- og funderingsopgaver i ind- og udland. Afdelingen er en af Europas største rammeentreprenører med kontorer i Polen, England, Sverige og Tyskland.

Vores store maskinpark spænder fra små efterfunderingsmaskiner til store specialmaskiner. Vi råder således over en meget stor flåde af fuldhydrauliske ramme-, presse- og boremaskiner samt kraner og vibratører.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Fundering
info@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

02.01.17-R29-rev2