

Ombygning af Nørreport Station

Projekt Ny Nørreport



AARSLEFF

I efteråret 2011 indgik Aarsleff kontrakt med Banedanmark vedrørende ombygning af Danmarks travleste station, Nørreport i København. Projektet fik navnet Ny Nørreport og dækkede reelt over tre projekter, hvor vi udførte både opgaver under og over jorden. Blandt andet er betonkonstruktionerne i tunnelrørene blevet renoveret, og luftkvaliteten er blevet forbedret via nye ventilationsanlæg. Derudover så er forpladsen og stationsbygningerne blevet moderniseret, og vi har etableret brandsikring. På gadeplan flyttede vi cykelstien mellem Nørregade og Gothersgade for at give plads til det senere arbejde uden på Nørreports 100 år gamle betontunnel. Derefter satte vi spuns til tunnelkonstruktionen. Spunsarbejdet var delt op i to etaper, og med spunsen installeret gravede vi helt fri ned til tunneldækket, hvor vi udførte dræn langs siderne.

Uhindret togdrift

Efter udførelse af gravearbejdet til tunneldækket udførte vi renoveringsarbejdet. Vi fjernede betonen og lagde et nyt lag profileringsbeton og membran på den gamle konstruktion. Arbejdet var delt op i etaper, både for at togdriften kunne fortsætte, men også for at passageernes adgang til stationen ikke blev forstyrret af vores

arbejde. Renoveringen foregik på perronområderne, hvor adgangsforholdene var meget vanskelige. Derfor kunne de fleste arbejder kun udføres fra lifte på jernbanevogne, og vi arbejdede kun i tidsrummet 20-05 for at forstyrre trafikken mindst muligt.

Fokus på sikkerhed

Under ombygningen var der ekstra stor opmærksomhed på sikkerheden. Derfor instruerede vi vores medarbejdere grundigt, inden opgaverne blev sat i gang. Arbejder på jernbaner, som stadig er i drift, er forbundet med risici, og det var derfor en stor fordel, at vi kunne bruge erfaringerne fra tidligere projekter.

Travleste trafikpunkt

Området ved Nørreport er et af de travleste trafikknudepunkter i Danmark, og derfor havde bygherren, Københavns Kommune og DSB, planlagt det omfattende bygningsarbejde i én fortløbende proces for ikke at forstyrre området ad flere omgange. Stationen har gennem sin levetid været renoveret flere gange, men nu var tiden inde til en omfattende renovering. Arbejdet begyndte i 2011 og blev afsluttet ved udgangen af 2014.



Data

- 27.000 m³ jordarbejde
- 265 tons slap armering
- 3.300 m spændt armering
- 2.800 m³ beton
- 12.500 m² fugtisolering
- 10.500 m² brobelægning i granit og stål
- 385 m broautoværn
- 1.900 m afvandingsledninger
- 820 m byggegrubeindfatning, Københavnergæde
- 350 m fjernvarmegrav.

Bygherre

Banedanmark, DSB og Københavns Kommune

Aftaleform

Hovedentreprise

Entreprenør

Aarsleff-Rail Nørreport

Rådgiver

Grontmij A/S

Anlægsperiode

September 2011-november 2014

Kontraktsum

400 mio. kr.

Kontakt

Anlæg & Byggeri
Tilbud & Kalkulation
kalkulation@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

ANLÆG-171-rev.4 11 /2016