

Ombygning af Nørreport Station

Projekt Ny Nørreport



AARSLEFF

I efteråret 2011 indgik Aarsleff kontrakt med Bane-danmark vedrørende ombygning af Danmarks travleste station, Nørreport i København. Projektet har fået navnet Ny Nørreport, og det dækker reelt over tre projekter, som vi udfører i et ligeligt delt konsortium med E. Pihl & Søn A.S. Konsortiet skal både udføre opgaver over og under jorden. Beton-konstruktionerne i tunnelrørene skal renoveres, luftkvaliteten skal forbedres via nye ventilations-anlæg, forpladsen og stationsbygningerne skal moderniseres, og så etablerer vi brandsikring. På gadeplan flyttede vi cykelstien mellem Nørrega-de og Gothersgade for at give plads til det senere arbejde uden på Nørreports 100 år gamle beton-tunnel. Derefter satte vi spuns til tunnelkonstruk-tionen. Spunsarbejdet er delt op i to etaper, og med spunsen installeret graver vi helt fri ned til tunnel-dækket, hvor vi udfører dræn langs siderne.

Togdriften fortsætter uhindret

Når gravearbejdet til tunneldækket er udført, skal vi udføre renoveringsarbejdet. Vi fjerner betonen og lægger et nyt lag profileringsbeton og mem-bran på den gamle konstruktion. Dette arbejde deler vi op i etaper, både for at togdriften kan fort-sætte, men også for at passagerernes adgang til stationen ikke forstyrres af vores arbejde. Renove-ringen foregår på perronområderne, og adgangs-

forholdene er meget vanskelige. Derfor kan de fleste arbejder kun udføres fra lifte på jernbane-vogne, og vi arbejder kun fra klokken 20 om afte-nen til klokken 5 om morgenen for at forstyrre tra-fikken mindst muligt.

Fokus på sikkerhed

Sikkerheden er et meget vigtigt aspekt, som vi er særligt opmærksomme på under ombygningen. Derfor instruerer vi vores medarbejdere grundigt, inden opgaverne bliver sat i gang. Arbejder, der foregår på jernbaner, som stadig er i drift, er for-bundet med risici, og det er en stor fordel, at vi kan bruge erfaringerne fra tidligere projekter.

Travleste trafikpunkt

Området ved Nørreport er et af de travleste trafik-knudepunkter i Danmark, og derfor har bygher-ren, Københavns Kommune og DSB, planlagt det omfattende bygningsarbejde i én fortløbende pro-ces for ikke at forstyrre området ad flere omgange. Stationen har gennem sin levetid været renoveret flere gange, men nu er tiden inde til en omfattende renovering. Arbejdet begyndte i 2011 og forventes at være afsluttet ved udgangen af 2014.



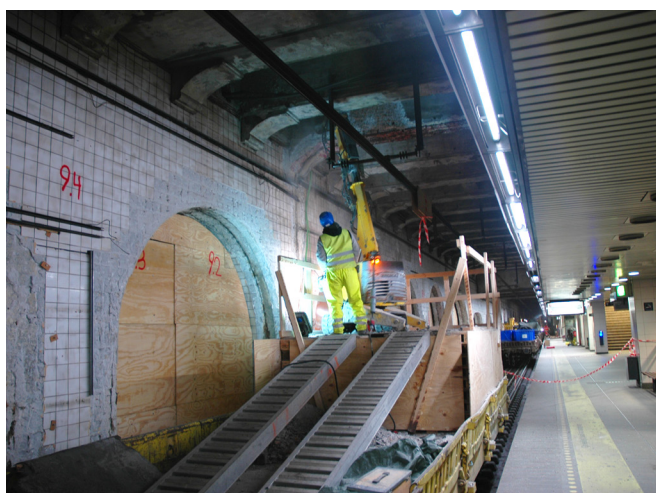
AARSLEFF

Per Aarsleff A/S
Hovedkontor
Lokesvej 15
DK-8230 Åbyhøj

Tlf. +45 8744 2222
Fax +45 8744 2249

Kontor Øst
Industriholmen 2
DK-2650 Hvidovre

Tlf. +45 3679 3333
Fax +45 3679 3300



Data

- 27.000 m³ jordarbejde
- 265 tons slap armering
- 3.300 m spændt armering
- 2.800 m³ beton
- 2.845 m² fugtisolering
- 2.985 m² brobelægning
- 385 m broautoværn
- 250 m afvandsledning
- 810 lbm pæle
- 930 m² spuns.

Bygherre

Banedanmark, DSB og Københavns Kommune

Aftaleform

Hovedentreprise

Entreprenør

Pihl-Aarsleff Nørreport I/S

Rådgiver

Grontmij A/S

Anlægsperiode

September 2011 - november 2014

Kontraktsum

400 mio. kr.

Kontakt

Anlæg
Tilbud & Kalkulation
kalkulation@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

ANLÆG-171-rev.2