

Stabilisering af jernbane-dæmninger

Etablering af pæledæk for Banedanmark på Sjælland



AARSLEFF

Aarsleff har i forbindelse med en udbygning af jernbanestrækningen mellem Ringsted og den kommende Femern-forbindelse udført en omfattende stabilisering af jernbanedæmningerne ved Ring og Remkolde mellem Næstved og Vordingborg. Begge steder hviler dæmningerne på blød bund, og et pæledæk i dæmningerne skal fremover sikre, at sporet ikke sætter sig ved de højere hastigheder.

Arbejderne er udført i One Company-samarbejde mellem Aarsleffs afdelinger Fundering og Anlæg & Byggeri samt koncernens banespecialister fra Aarsleff Rail A/S.

Samarbejde fra tilbudsfasen

Fra den tidligste tilbudsfase blev der arbejdet sammen på tværs af afdelingerne, hvilket gjorde organisationen stærkere. Det var et udfordrende projekt, og vi fokuserede derfor særligt i begyndelsen på løsninger, der optimerede på tid og logistik.

Pæleramning i døgndrift

595 rammede pæle i dimensionen 35x35 centimeter udgør fundamentet i stabiliseringen. Nogle af pælene er rammet til 36 meters dybde. Med god logistik, natarbejde og fokus på at samarbejde om løsningerne fik vi hurtigt skabt et forspring i forhold til tidsplanen.

Vi havde på projektet tilknyttet tre rammemaskiner, der blev forsynet med pæle af tre tårnkraner. En ekstra rammemaskine stod standby i Ring, så eventuelle nedbrud ikke fik indflydelse på fremdriften. Vi rammede i alt 36 kilometer pæle i de to dæmninger. Projektet var udfordret på logistikken og håndteringen af forskellige pæletyper og længder. Pælene var en bygherreleverance og blev leveret på pladsen, som strakte sig over et område på en kilometer. Til transport af pælene blev der specialfremstillet et åg, hvor pælene en ad gangen kunne køres fra lageret til tårnkranen med en gummi-ged.

Redesign af armeringskonstruktion

Dækkene, der bærer sporkassen, blev støbt i et samarbejde mellem Anlæg & Byggeri og Aarsleff Rails konstruktionsafdeling. Sammen med bygherren fik vi under den indledende projektering ændret hele armeringskonstruktionen, så næsten alt kunne præfabrikeres. Muligheden for at installere 80 % af armeringen med kran gav en mindre kritisk tidsplan, og vi minimerede samtidig tunge løft for kollegerne på pladsen.



Data

595 pæle :

- Dimension: 35x35 cm.
- længde 19-36 m
- i alt 36.000 lbm.

Bygherre

Banedanmark

Entreprenør

Per Aarsleff A/S

Aftaleform

Hovedentreprise

Rådgiver

Atkins A/S

Anlægsperiode

Marts-juni 2019

Kontraktsum

5,6 mio. kr

Fundering beskæftiger sig med alle former for ramme-, bore- og funderingsopgaver i ind- og udland. Afdelingen er en af Europas største rammeentreprenører med kontorer i Polen, England, Sverige og Tyskland.

Vores store maskinpark spænder fra små efterfunderingsmaskiner til store specialmaskiner. Vi råder således over en meget stor flåde af fuldhdrauliske ramme-, presse- og boremaskiner samt kraner og vibratorer.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Fundering
info@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

22.10.19-R103-rev1