

Elektrificeringsprogrammet

Betonfundamenter og stålmaster til 1.300 kilometer jernbane



AARSLEFF

Aarsleff har indgået kontrakt med Banedanmark omkring elektrificeringen af 1.300 kilometer af det danske jernbanelenet – ni strækninger fordelt ud over det meste af Danmark. Projektet udføres fra 2015 og frem til 2026 i konsortium mellem Per Aarsleff A/S, Siemens A/S og Siemens AG i totalentreprise. Siemens står for design af kørestrømssystemet, mens Aarsleff på baggrund af dette designer og installerer fundamenter og master. Vores arbejder inkluderer også omlægning af kabler langs jernbanelinjen og på stationsområderne.

Elektrificeringen af det statslige jernbanelenet skal skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med billigere og mere stabil drift, samtidig med at det er muligt at køre med eldrevne tog til gavn for miljøet.

Spør i drift

Størstedelen af vores arbejder udføres på spor i drift, hvilket stiller store krav til planlægning, koordinering og udførelse af vores arbejder. Af hensyn til togdriften på strækningerne skal vores arbejder hovedsageligt udføres i aften- og nattetimerne, hvor der er færrest tog. I praksis planlægges arbejderne i løbet af dagtimerne og bliver så udført i løbet af natten, hvor fx fundamenterne rammes fra sporet med selvkørende rammemaskiner.

At vi arbejder på spor i drift betyder desuden, at vores medarbejdere skal have omfattende sikkerhedskurser for at færdes på og i nærheden af

jernbanen, ligesom der også skal være særlige sikkerhedsmedarbejdere tilknyttet.

SR-koordinatorer fra Aarsleff Rail A/S er ansvarlige for al jernbanesikkerhed på strækningen og arrangerer SR-ledere for de aktive sjak. Da vi arbejder i spor i drift, skal sikkerheden og stabiliteten af sporene klarmeldes hver morgen, inden sporet åbnes for passagertrafik. Som erfaren jernbaneentreprenør er dette en kernekompetence hos Aarsleff.

Logistik

Vi driver et logistikcenter hos Ib Andresen Industri A/S i Langeskov, hvor samtlige master og k-ophæng bliver produceret. Kørestrømsmateriel og anden aptering bliver leveret til logistikcenteret, for at masterne er så færdigmonterede som muligt, inden de bliver leveret til siten. De færdigmonterede master leveres til byggepladsen i dagtimerne, hvor de bliver læsset på jernbanevogne til installation samme aften/nat.

De præfabrikerede betonpæle bliver støbt hos Centrum Pæle A/S i Vejle og leveres tidligst muligt på byggepladsen. De bliver læsset op på banevogne og leveret ud til de afsatte punkter langs jernbanen for at færdiggøre deres hærdeperiode langs banestrækningen. Dette sparer lagerplads og logistik hos de forskellige parter.



Data

Elektrificering af 1.300 km
jernbanenet i Danmark:

- 18.200 betonfundamenter
- 14.700 stålmaster

Bygherre

Banedanmark

Entreprenør

Aarsleff-Siemens
Consortium – EPAS

Samarbejdspartnere

Per Aarsleff A/S
Siemens A/S
Siemens AG

Deltagende fra Aarsleff-koncernen

Per Aarsleff A/S - Fundering
Aarsleff Rail A/S
Wicotec Kirkebjerg A/S

Aftaleform

Totalentreprise

Rådgiver

Siemens
Sweco Danmark A/S

Anlægsperiode

2015-2026

Kontraktsum

Samlet kontraktsum 2,4 mia. kr.
Aarsleffs andel cirka 1,3 mia. kr.

Fundering beskæftiger sig med alle former for ramme-, bore- og funderingsopgaver i ind- og udland. Afdelingen er en af Europas største rammeentreprenører med kontorer i Polen, England, Sverige og Tyskland.

Vores store maskinpark spænder fra små efterfunderingsmaskiner til store specialmaskiner. Vi råder således over en meget stor flåde af fuldhydrauliske ramme-, presse- og boremaskiner samt kraner og vibratoren.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Fundering
info@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

04.08.17-R56-rev2.