

Forbindelsesrampe ved Vintappersøen

Etablering af motorvejssløjfe i det nordlige København



AARSLEFF

I 2011 indgik Aarsleff partneringsaftale med Vejdirektoratet om etablering af en 700 meter lang forbindelsesrampe, der forbinder Helsingørmotorvejen med Motorring 3 via Lyngby Omfartsvej i det nordlige København. Hidtil har bilisterne skullet køre igennem rundkørslen ved Vintappersøen og gennem to lyskryds, hvilket i myldretiderne har givet kødannelser helt ud på Helsingørmotorvejen. Den nye forbindelsesrampe opfylder ønsket om en nemmere og hurtigere forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3.

Inddraget allerede i planlægningsfasen

Som noget særligt ved entreprisen blev Aarsleff allerede inden ekspropriationen inddraget i projektets udformning. På den måde kunne vi, gennem et tæt samarbejde med Vejdirektoratet og de tilknyttede rådgivere, færdigudvikle projektet med rampeforbindelsen. Den kontraktmæssige sammensætning betød, at alle parter bidrog med deres forskellige eksperter, hvilket reducerede projektets risici og gjorde udvælgelsen af de bedst egnede løsningsmetoder lettere. Vores tætte samarbejde resulterede i flere designmæssige forandringer, der i de fleste tilfælde både var billigere og hurtigere at opføre. På vores foranledning blev en projekteret bro eksempelvis ændret til en spunset dæmning.

Etablering af sløjferampe

Sløjferampen blev udført under meget snævre pladsforhold, eftersom rampen støder op til et villakvarter og derudover omkranser Gentofte Kommunes genbrugsplads. Ud over ram-

pen udførte vi omfattende autoværns- og asfaltarbejder, trafikafmærkning og belysning af rampen.

Rampen blev formet ved ramning af 6.200 kvadratmeter spuns, som blev forankret med 320 permanente ankre. I nogle områder var det ikke muligt at benytte jordankre af hensyn til de omkringliggende bygninger. Her etablerede vi i stedet en kombivæg, som er en særlig stærk væg bestående af skiftevis H- og spunsprofiler. De steder, hvor jordens bæreevne var dårlig, etablerede vi et pæledæk, hvilket betød, at vi undgik udskiftning af jorden, som også var delvist forurennet.

Efterfølgende støbte vi cirka 3.200 kvadratmeter ensidige betonvægge på den rammede spuns og udførte tre mindre broer. På toppen af spunsvæggen støbte vi en hammer, hvor på vi monterede broautoværn og støjskærm.

Færdige før tid

Oprindeligt var det planlagt, at rampen skulle være færdig i oktober 2012, men vores involvering i planlægningsfasen kombineret med det gode samarbejde omkring udførelsen betød, at Vejdirektoratet allerede tre måneder tidligere åbnede op for trafikken på Vintapperrampen.



Data

- Jord-, afvandings-, bundsikrings-, stabilgrus-, asfalt-, autoværns-, brolægning- og afmærkningsarbejder på cirka 700 meter rampe
- Nedrivning af eksisterende bygning på cirka 425 m²
- Rydning og opbrydning af belægning til det nye anlæg
- Udførsel af 3 mindre betonbroer
- Udførsel af rampe, cirka 60 meter som dæmning med spuns og cirka 200 meter i afgravning med spuns,

samlet 6.200 m² spuns, 900 m² kombivæg og 320 jordankre

- Etablering af pæledæmning bestående af 94 pæle med påstøbte toppe
- Etablering af nyt vejbelysningsanlæg
- Etablering af støjafskærmning
- Støbning uden på 3.200 m² spunsvægge, i alt ca. 1.125 m³ beton.

Bygherre
Vejdirektoratet

Aftaleform

Hovedentreprise i partnering

Entreprenør

Aarsleff, Anlæg og Fundering

Rådgiver

Rambøll A/S

Anlægsperiode

1. august 2011-1. august 2012

Kontraktsum

55 mio. kr.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Anlæg & Byggeri
og Fundering
Tilbud & Kalkulation
kalkulation@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

ANLÆG-184-rev.3 11/2016